



## **ASISTENCIA TÉCNICA Y SUMINISTRO PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y SELECTIVIDAD (PUERTAS VOLADORAS) 2026 – OPPAO**

### **1. ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES DE PESCA DE ALTURA DEL PUERTO DE ONDARROA, OPPAO (OPP-52)**

La Organización de Productores de Pesca de Altura del Puerto de Ondarroa OPPAO (OPP-52) nace de la necesidad de hacer frente a los retos y a las medidas necesarias para conseguir una mayor sostenibilidad de la actividad pesquera, mejorar las condiciones de venta de las capturas -generando beneficios sociales y económicos- e implementar correctamente la Política Pesquera Común en los buques. Es por esto por lo que la OPPAO, a través de su plan de producción y comercialización, define los ejes estratégicos que desarrollará a través de diferentes medidas de actuación cuyos principales objetivos son mejorar la producción y comercialización, fomentando en este caso la reducción del impacto ambiental en el lecho marino y mejora de la eficiencia energética mediante la selectividad de los artes.

### **2. ANTECEDENTES Y OBJETIVOS DE LA LICITACIÓN**

Anualmente, la OPPAO a través de su Plan de Producción y Comercialización, define los ejes estratégicos que desarrollará a través de diferentes medidas de actuación cuyos principales objetivos son mejorar la producción y comercialización.

En el Plan de Producción y Comercialización de 2026 se contempla, como una de las medidas clave a ejecutar, la mejora integral del impacto ambiental del arrastre de fondo (Medida A12). El objetivo de la OPPAO con esta iniciativa es triple:

El objetivo de la OPPAO con esta iniciativa es triple: lograr la eliminación o drástica reducción de contacto de las puertas de arrastre con el fondo marino para garantizar la preservación del ecosistema bentónico mediante la sustitución de los modelos actuales por puertas voladoras pelágicas y semipelágicas; reducir el consumo de combustible al disminuir la fricción de los aparejos; y, como consecuencia de este ahorro energético, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al requerirse un menor número de vueltas de potencia motriz del motor para ejercer el mismo trabajo.

A tal fin, la OPPAO contempla la contratación de los servicios de suministro, instalación y asistencia técnica para la puesta en marcha de sistemas de puertas voladoras y monitorización de red avanzada en su flota de arrastre de fondo, que sirva para

respaldar el asesoramiento científico y cumplir con los estándares de sostenibilidad más exigentes.

### 3. DESARROLLO

El objetivo de esta contratación es el suministro e instalación de soluciones tecnológicas de bajo impacto y alta eficiencia para la flota de altura de la OPPAO. Las actuaciones están orientadas a mejorar la transparencia, el conocimiento científico de la actividad pesquera y la rentabilidad de las explotaciones mediante el ahorro de combustible. Para ello, la empresa subcontratada deberá llevar a cabo las siguientes actividades técnicas, divididas en dos lotes correspondientes a los buques Eguzki Lore e Ixkiri:

- **Suministro de sistemas de puertas de arrastre de alta eficiencia:** Entrega de juegos de puertas con diseño hidrodinámico avanzado, específicamente diseñadas para la operación pelágica/voladora o semipelágica. El sistema debe garantizar la apertura óptima del arte sin necesidad de contacto continuo con el lecho marino, minimizando el impacto bentónico.
- **Sensórica de precisión, eficiencia y selectividad:** Integración de sensores de control dinámico para asegurar la operativa pelágica o semipelágica sin impacto bentónico. Estos dispositivos son fundamentales para garantizar que las puertas mantienen el “vuelo” del aparejo sin contacto con el lecho marino, reduciendo la fricción y el consumo. Incluye el seguimiento de la captura en tiempo real para mejorar la selectividad, así como la integración con el sistema de cartografía del puente para visualizar en tiempo real la posición de las puertas y de la red, contribuyendo al ahorro energético y a la reducción de emisiones.
- **Software de gestión y eficiencia energética:** implementación de soluciones para el control del tiro y comportamiento del arte durante la pesca (sistema de autotrawl), así como para la monitorización del consumo de combustible. Estos sistemas son esenciales para optimizar el rendimiento del aparejo, establecer la línea base de eficiencia y validar documentalmente los ahorros energéticos derivados del uso de las puertas voladoras.
- **Instalación y configuración técnica:** Montaje de equipos en ubicaciones estratégicas y configuración del sistema de comunicación acústica. Incluye un

periodo de navegación asistida con asesoramiento técnico especializado para optimizar el rendimiento de los nuevos aparejos en caladero.

- **Puesta en servicio:** verificación técnica de que el sistema registra y procesa correctamente los datos de control de red y los parámetros de consumo de combustible, de acuerdo con los estándares exigidos para la flota de altura.

**A continuación, se detalla el alcance específico de cada lote:**

**LOTE 1: Buque Eguzki Lore.**

- **Puertas de arrastre de alta eficiencia:** suministro de juego completo de tipo pelágico/voladora.
- **Sensórica de precisión, eficiencia y selectividad:** suministro e instalación del sistema completo de monitorización de red, incluyendo el equipamiento completo de puente (receptor de hidrófonos con sus canales/módulos de comunicación, procesador, software de visualización y gestión, opción/licencia de posicionamiento angular de las puertas, módulo de integración con la cartografía del puente, sistema de alimentación ininterrumpida, monitores para la visualización de las puertas y del ojo de red, cargador de sensores, teclado, ratón, cableado Ethernet y HDMI y adaptador de comunicación serie a USB), los hidrófonos de casco con sus elementos de instalación (adaptadores y pasacascos), los sensores de puerta con control de altura, el sensor de ojo de red y los demás sensores y accesorios necesarios para garantizar la operativa voladora del aparejo.
- **Software de gestión y eficiencia energética:** suministro e instalación del sistema de control de tiro/autotrawl, incluyendo computador, monitor táctil, sistema de alimentación ininterrumpida, software, armario eléctrico con PLC y módulos, sensores tacométricos con sus soportes de fijación y sensores de presión; y del sistema de monitorización de consumo de combustible, incluyendo computador, monitor táctil, sistema de alimentación ininterrumpida, software y sensores de consumo del motor principal y consumo general.
- **Instalación y configuración técnica.**
- **Puesta en servicio.**

**LOTE 2: Buque Ixkiri.**

- **Puertas de arrastre de alta eficiencia:** suministro de juego completo de tipo semipelágico.
- **Sensórica de precisión, eficiencia y selectividad:** suministro e instalación del sistema de monitorización de red, incluyendo el equipamiento completo de puente (receptor de hidrófonos con sus canales/módulos de comunicación, procesador, software de visualización y gestión, opción/licencia de posicionamiento angular de las puertas, módulo de integración con la cartografía del puente, sistema de alimentación ininterrumpida, monitores para la visualización de las puertas y del ojo de red, cargador de sensores, teclado, ratón, cableado Ethernet y HDMI y adaptador de comunicación serie a USB), los sensores de puerta con control de altura, el sensor de ojo de red y los demás sensores y accesorios necesarios para garantizar la operativa voladora del aparejo, aprovechando los hidrófonos de casco ya operativos a bordo.
- **Instalación y configuración técnica.**
- **Puesta en servicio.**

La ejecución de estos trabajos se llevará a cabo a lo largo del año 2026.

**4. PRESUPUESTO**

El presupuesto máximo será de 475.000 € sin IVA, 574.750 € (IVA incluido).

**5. FECHA LÍMITE Y ENVÍO OFERTA.**

Si este concurso es de su interés debe remitirnos su oferta antes de las 15:00 horas (CET) del 08 de mayo de 2026 a la siguiente dirección de email: [mortiz@oppao.es](mailto:mortiz@oppao.es)

Reciba un cordial saludo.

D. Mikel Ortiz, gerente de la OPPAO